



Oikeusministeriö

1/2

Viite:

Oikeusministeriön lausuntopyyntö 29.6.2018, VN/855/2018

Asia:

Luonnos hallituksen esitykseksi laeiksi vankeuslain, tutkintavankeuslain, sakon täytäntöönpanosta annetun lain 37 §:n ja pakkokeinolain muuttamisesta.

Miehittämättömien kulkuneuvojen kulkuun puuttuminen

Yleisellä tasolla lainvalmistelun valvonnan näkökulmasta totean, että kuten mietinnössä todetaan, samanaikaisesti on vireillä muita miehittämättömien ilma-alusten kulkuun puuttumiseen liittyviä säädösvalmisteluasioita rajavartiolaitoksen, puolustusvoimien ja poliisin osalta. Pidän lähtökohtaisesti tärkeänä, että samaan toimintaan tai asiaan vaikuttavat muut uudistukset otetaan lainvalmisteluhankkeissa alusta lähtien huomioon ja etteivät johtopäätökset hankkeissa ole keskenään ristiriitaisia tai että mahdolliset ristiriitaiset johtopäätökset avoimesti tuodaan esiin ja tarkasti perustellaan. Yksittäisenä esimerkkinä tästä esimerkiksi sisäministeriön asettamassa työryhmässä valmisteltu ehdotus poliisin toimivaltuuksista puuttua lennokkien ja miehittämättömien ilma-alusten kulkuun (SM009:00/2018). Sisäministeriön työryhmämietinnössä todetaan arvioitujen taloudellisten vaikutusten osalta muun ohella, että teknologia alalla kehittyy tällä hetkellä voimakkaasti ja kustannuksia on vaikea arvioida, mutta ”kysymys olisi joka tapauksessa mittavista hankinnoista”. Yhden järjestelmän hinta vaihtelee mietinnössä todetun mukaan noin 10 000 eurosta useisiin satoihin tuhansiin euroihin. Lisäksi mietinnössä pohditaan koulutuksesta, järjestelmän ylläpidosta ja jatkokehityksestä aiheutuvia kustannuksia sekä arvioidaan eri viranomaisten yhteishankintamahdollisuuksia. Oikeusministeriön kyseisessä mietinnössä todetaan lyhyesti, että ”esityksellä ei olisi merkittäviä taloudellisia vaikutuksia”.

Lainvalmisteluhankkeiden ministeriöiden välinen koordinointi ja toimiva vuorovaikutus saattavat muun ohella tehostaa ja monipuolistaa lainvalmistelua sekä ehkäistä tarpeetonta päällekkäistä työtä. Se on tärkeää myös oikeusjärjestyksen johdonmukaisen ja toimivan kokonaisuuden kannalta.

Miehittämättömien kulkuneuvojen kulkuun puuttumisen säännösten jatkovalmistelussa sekä säädettävän lainsäädännön täytäntöönpanossa samoin kuin tarvittavassa koulutuksessa ja hankinnoissa eri viranomaisten on tarpeen toimia yhteistyössä.

Lähtökohtaisesti pidän ehdotettuja säännöksiä sekä niiden mukaista eri viranomaisten välistä työnjakoa tarkoituksenmukaisena ja hyväksyttävänä perustuslain kannalta.

Oikeuskansleri

Tuomas Pöysti

Vanhempi oikeuskanslerinsihteeri

Petri Rouhiainen

OIKEUSKANSLERINVIRASTO

KÄYNTIOSOITE
POSTIOSOITE

Snellmaninkatu 1 A, Helsinki
PL 20, 00023 Valtioneuvosto

PUHELIN 0295 16001
TELEFAKSI 09 160 23975

E-MAIL
INTERNET

etunimi.sukunimi@okv.fi
www.okv.fi